



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

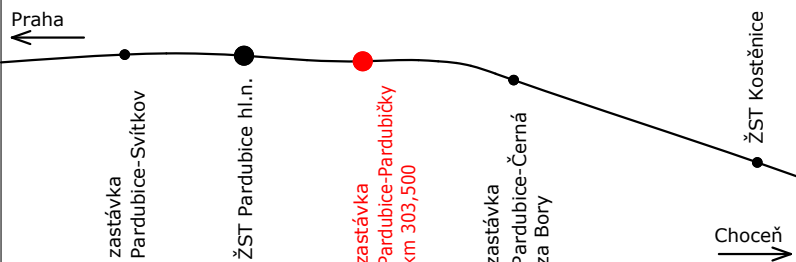
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.08.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Roman Siváček, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Roman Siváček, DiS.

Název stavby/akce:	Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky	Označení investora: S622000185
Název části:	Pozemní komunikace	Označení zhotovitele: 3110-21-053
Název objektu/dílní části:	ZAST Pardubičky, zpevněné plochy	Označení části: D.2.1.8
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: SO 01-52-01
Název dílní části přílohy:	-	Číslo přílohy: 1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Burda	Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
Kraj:	Katastrální území: Pardubice [717657]	Smluvní datum zpracování: 31.08.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 8 5	-	P D P S	-	D 2 1 0 8	-	S O O 1 5 2 0 1
						- X X
						- 1 - 0 0 1
						- 0 0 0



Obsah

1	Identifikační údaje OBJEKTU	4
-	Údaje o stavbě	4
-	Údaje o stavebníkovi	4
-	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
3	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	5
4	VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ	6
5	NÁVAZNOST k ostatním objektům stavby	6
6	Návrh zpevněných ploch	7
6.1	STÁVAJÍCÍ STAV	7
6.2	POPIS ŘEŠENÍ – ZPEVNĚNÉ PLOCHY	7
	SKLONOVÉ POMĚRY	8
	Pokyny k pokládce dlažby	8
	Prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:	8
7	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	9
8	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	12
9	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12
	Zásady provádění a bezpečnost práce	13





1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby:** Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky
- b) **Specifikace stavby:** Veřejná dopravní stavba, stavba dráhy
- c) **Stupeň dokumentace:** DUSP+PDPS
- d) **Dílčí část:** 01-52-01 ZAST Pardubičky, zpevněné plochy
- e) **Charakter dílčí části:** změna dokončené stavby
- f) **Místo stavby:**

Kraj: Pardubický kraj, okres Pardubice

Stavba se nachází na zastávce Pardubice-Pardubičky a v jejím blízkém okolí. Z hlediska umístění na dráze se stavba nachází v TUDU 1511 18 Kostěnice - Pardubice, stávající podchod se nachází v ev. km 303,389. Stavba se nachází na katastrálním území Pardubice, číslo k.ú.: 717657

- g) **Kategorie dráhy:** Celostátní
- h) **Předmět dokumentace:**
 - Jedná se o stavbu dráhy
 - Jedná se o změnu dokončené stavby
 - Jedná se o stavbu trvalou

- ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Investor:

Správa železnic, státní organizace
Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc



- **ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE**

a) **Organizace:**

Prodin a.s.

Sídlo: Pardubice – Zelené Předměstí, K Vápence 2745, PSČ: 530 02

IČ: 25292161

DIČ: CZ25292161



b) **Hlavní projektant:**

Ing. Petr Burda

Číslo ČKAIT: 0601748

Obor: Inženýr pro dopravní stavby

Tel. 602 135 045, petr.burda@prodin.cz

Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

c) **Projektant dílčí části:**

Roman Siváček, DiS.

Tel. 727 935 988, roman.sivacek@prodin.cz

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření stávajícího stavu (GON Hradec Králové, a.s.)
- prohlídka dané lokality
- zadávací podklady investora
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí
- projektová dokumentace stávajícího podchodu
- projektová dokumentace budovy zastávky
- geodetické zaměření stávajícího stavu (SŽG Pardubice)
- archivní IGP

3 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

V rámci objektu budou zřízeny nové zpevněné plochy v oblasti mezi stávající zastávkou a vstupem do podchodu, které jsou součástí tohoto projektu (SO 01-12-01 – ZAST Pardubičky – bezbariérový



přístup). Dále pak na bezbariérovém přístupovém chodníku vedoucím na autobusovou zastávku K nemocnici.

Součástí objektu budou dále demontáže a montáže zábradlí a jeho potřebné úpravy, dále demontáž a zpětná montáž označovačů jízdenek včetně jejich zapojení.

4 VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ

Nejsou obsaženy.

5 NÁVAZNOST K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

ČÍSLO PS,SO		NÁZEV PS, SO	ODPOVĚDNÝ ÚTVAR	KOORDINÁTOR / ZPRACOVATEL
D		VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		
D.1		Technologická část		
D.1.2		Sdělovací zařízení		
D.1.2.5		Dálkové, optické kabely		
PS	01-02-51	ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů	IXPROJEKTA	Ing. Jiří Kučera
PS	01-02-52	ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika	IXPROJEKTA	Ing. Jiří Kučera
D.2		Stavební část		
D.2.1		Inženýrské objekty		
D.2.1.2		Nástupiště		
SO	01-12-01	ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště	PRODIN	Roman Siváček DiS.
D.2.1.4		Mosty, propustky, zdi		
SO	01-23-01	ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup	PRODIN	Ing. Tomáš Král
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty		
SO	01-30-01	ZAST Pardubičky, přeložka zabezpečovacích kabelů	PRODIN	Pavel Plašil
D.2.1.8		Pozemní komunikace		
SO	01-52-01	ZAST Pardubičky, zpevněné plochy	PRODIN	Roman Siváček DiS.
D.2.2		Pozemní objekty		
D.2.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích		
SO	01-74-01	ZAST Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu	PRODIN	Ing. Tomáš Král
SO	01-75-01	ZAST Pardubičky, zřízení nástupištního přístřešku	PRODIN	Ing. Tomáš Král



D.2.2.4 Orientační systém				
SO	01-77-01	ZAST Pardubičky, doplnění orientačního systému	PRODIN	Ing. Neslová Nelly
D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení				
SO	01-79-01	ZAST Pardubičky, doplnění mobiliáře	PRODIN	Roman Siváček DiS.
D.2.3 Trakční a energetická zařízení				
D.2.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů				
SO	01-86-01	ZAST Pardubičky, osvětlení a úprava rozvodů NN	PRODIN	Ing. Petr Kortyš
SO	01-86-02	ZAST Pardubičky, přeložka kabelu 6kV	PRODIN	Ing. Petr Kortyš

6 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

6.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Ve stávajícím stavu není zřízen přístupový chodník mezi železniční zastávkou Pardubice-Pardubičky a zastávkou veřejné autobusové dopravy (K nemocnici) v ul. Kpt. Jaroše. Přístup je v současnosti řešen podchodem se schodišti.

6.2 POPIS ŘEŠENÍ – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Stavební objekt „SO 01-52-01 ZAST Pardubičky, zpevněné plochy“ řeší návrh zpevněné plochy ve veřejně přístupném prostoru. Jedná se o výstavbu spojovacího přístupového chodníku mezi stávajícím nástupištěm železniční zastávky Pardubice-Pardubičky a přilehlou zastávkou veřejné autobusové dopravy. Do spojovacího chodníku je vyústěn i nově zřizovaný bezbariérový přístup na nástupiště. Bude tím dosaženo bezbariérového přístupu jak na nástupiště žel. zastávky, tak na autobusovou zastávku.

Chodník na straně železniční zastávky je plynule napojen na vydlážděnou plochu nástupiště, které je řešeno v „SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště“ (rozdělení SO vyznačeno ve výkresové části).

Chodník na straně autobusové zastávky je plynule napojen na obrubník ohraničující pochozí asfaltovou plochu zastávky. Zřízení napojení si vyžádá demontáž dvou polí stávajícího zábradlí z boční strany prostoru autobusové zastávky.

Konstrukce chodníku se nachází na tělese náspu tvořeného zhutněným propustným nenamrzavým materiálem. Hutnění bude probíhat po vrstvách maximální tl. 0,3m. Svahy tělesa náspu budou maximálně ve sklonu 1:2 a budou ohumusovány a zatravněny. Stávající náletové dřeviny budou v nutném rozsahu vykáceny v rámci SO 98-98.

Šířka chodníku bude 2,5m mezi obrubami. Dlažba bude upnutá do chodníkové obruby uložené do betonového lože s boční opěrou (1000x80x250mm) s výškou podsádky +8cm na jedné straně a +0cm (zapuštěný obrubník) na opačné straně. Povrch bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou typu „íčko“ šedé barvy. Typ dlažby volen v návaznosti na stávající dlažbu na nástupišti.



Skladba konstrukčních vrstev chodníku:

Betonová zámková dlažba typ „íčko“, šedá (spáry vysypány křemičitým pískem fr. 0/2)	60 mm
Ložná vrstva z drti fr. 2/5	40 mm
Štěrkodrt ŠDA fr. 0/32	200 mm
Celkem	300 mm

Pro dlažby do 300x300 mm bez pojiždění osobními automobily musí podkladní vrstva a zemní pláň splnit požadavky na únosnost – 30 MPa na zemní pláni a 50 MPa na podkladní vrstvě. Spáry budou vysypány křemičitým pískem. Minimální tloušťka dlažebních prvků z betonu je pro pochozí plochy 60 mm. Všechny dlažební prvky musí splnit požadavky odolnosti na prostředí XF4.

SKLONOVÉ POMĚRY

Podélný sklon:

Podélný sklon je dán stávajícím stavem. Tj. výškovou úrovní spojovaných ploch nástupiště a autobusové zastávky. Maximální podélný sklon chodníku nesmí přesáhnout hodnotu 8,33%.

Příčný sklon:

Povrch chodníku bude proveden v jednostranném sklonu o velikosti 1,0 – 2,0 %, tak aby bylo zajištěno odvodnění zpevněných ploch. V místě napojení bezbariérového přístupu bude dlažba chodníku lokálně vypádována tak, aby její sklon vedl ve směru od bezbariérového přístupu.

POKYNY K POKLÁDCE DLAŽBY

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu, nášlapná vrstva musí mít ve sklonu součinitel smykového tření minimálně $0,7 + \tan \alpha$, kde alfa je úhel sklonu ve směru chůze

PRVKY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:

Tato stavba je navržena pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb., musí okolí všech případných reliéfních prvků (vodící linie s funkcí varovného pásu, varovné pásy, signální pásy) tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 0,250 m (optimálně 0,400 m). Tento požadavek je na spojovacím chodníku splněn použitím hladké betonové dlažby bez zkosené hrany o rozměrech 200x200mm v pásu šířky 0,400m.

Vodící linie bude tvořena zvýšeným chodníkovým obrubníkem s podsádkou +8cm na jedné straně chodníku.



7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona 541/2020 Sb. v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů.



Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina - odkop	O	Využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	Beton z demolic, stávající obruba	O	Odvoz na skládku

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.



Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m)

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou chráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.



V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Zákresy sítí jsou ve výkresu pouze orientační!!!

8 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Během stavby bude zachován přístup k nemovitostem a požární vodě pro všechny složky IZS.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

9 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh musí respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.



ZÁSADY PROVÁDĚNÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

- Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).
- Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).
- Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.
- Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.
- Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.
- Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.
- Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.
- Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.
- Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.
- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Správy železnic, státní organizace.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.9.2014
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy



- Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.
- Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:
- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění



- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Vypracoval: Roman Siváček DIS.
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 727 935 988